

SYM Symply 50

Technische Daten

Motor:

Bauart Luftgekühlter Einzylinder Viertaktmotor, eine obenliegende Nockenwelle angetrieben durch Kette, je 1 Ein- und Auslassventil

Hubraum 49,5 cm³

Bohrung/Hub 39 mm / 41,5 mm

Verdichtung 11,8: 1

Nennleistung 2,35 kW (3,2 PS) bei 8 500 min/1;

Max. Drehmoment 2,91 Nm / 6 500 min/1

Schmiersystem Nasssumpfschmierung

Gemischaufbereitung Vergaser Ø 15 mm, Normalbenzin 92 ROZ

Auspuffanlage Anlage mit U-Kat

Starter Elektro- und Kickstarter

Elektrische CDI-Zündanlage, Drehstromgenerator 12 V 100 W, Batterie 12 V 6 Ah,

Ausrüstung Scheinwerfer 12 V 35/35 W

Kraftübertragung Fliehkraftkupplung, C.V.T. Variomatic, stufenlos

Fahrgestell:

Rahmen Stahlrohrrahmen mit Plastikteilen verkleidet

Federung vorn Telegabel mit Ø 33 mm Standrohren, Federweg 75 mm

Federung hinten Triebsatzschwinge mit einem Stoßdämpfer, Federweg 65 mm

Bremsanlage vorn Eine Scheibe Ø 190 mm, Zweikolben-Schwimmbremssattel

Bremsanlage hinten Trommelbremse Ø 130 mm

Bereifung / Räder vorn 120/70 - 12; hinten 130/70 – 12 schlauchlos auf Aluminium-Gußfelgen

Abmessungen, Gewichte, Ausstattung

Gewicht 99 kg fahrfertig

Zul. Gesamtgewicht 249 kg

Radstand 1327 mm

L / B / H 1905 mm / 690 mm / 1125 mm

Lenkerbreite 690 mm

Tankinhalt 5,2Liter

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h bzw. 25 km/h (Mofa-Ausführung)

Farbauswahl blau, rot, schwarz

Serien-Ausstattung Haupt- und Seitenständer, Cockpit mit Tankuhr, Gepäckträger