

SYM Symphony 50

Motor:

	Luftgekühlter Einzylinder Viertaktmotor mit einer oben liegenden Nockenwelle
Hubraum/Bohrung/Hub	49,5 cm ³ / 37,0 mm / 46,0 mm
Verdichtung	12,6 : 1
Nennleistung	2,3 kW (3,1 PS) bei 7 500 min/1
Max. Drehmoment	3,73 Nm / 6 500 min/1
Gemischaufbereitung	Vergaser Ø 16 mm, min. Normalbenzin 92 ROZ
Auspuffanlage	Anlage mit U-Kat
Starter	Elektro- und Kickstarter
Elektrische Ausrüstung	CDI-Zündanlage, Drehstromgenerator 12 V 100 W, Batterie 12 V 6 Ah, Scheinwerfer 12 V 35/35 W, Halogenbirne
Kraftübertragung	Fliehkraft-Trockenkupplung, C.V.T. Variomatic, stufenlos

Fahrgestell:

Rahmen	Stahlrohrrahmen mit Kunststoff-Formteilen verkleidet
Federung vorn	Telegabel, Federweg 95 mm
Federung hinten	Gummigelagerte Triebsatzschwinge mit einem Stoßdämpfer, Federweg 70 mm
Bremsanlage vorn	Eine Bremsscheiben Ø 226 mm, Zweikolben-Bremssattel
Bremsanlage hinten	Trommelbremse Ø 130 mm
Bereifung / Räder	vorn 90/80-16; hinten 90/80-16 Schlauchlos auf Aluminium-Gußfelgen

Abmessungen, Gewichte, Ausstattung

Gewicht	100 kg fahrfertig, zulässiges Gesamtgewicht 250 kg
Radstand	1330 mm
L / B / H	2000 mm / 690 mm / 1125 mm
Lenker Breite	720 mm
Tankinhalt	5,5 Liter
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h
Farbauswahl	Silber, Weiß
Ausstattung	Cockpit mit Tacho und Tankuhr, Multifunktions-Zündschloss, elektrische Wegfahrsperrung, Haupt- und Seitenständer, integrierte Sozialschlüssel, Klappfußrasten, 2 Rückspiegel, Gepäckhaken, Gepäckbrücke, Staufach unter klappbarer Sitzbank,