

Jet Euro X

Technische Daten

Motor:

Bauart Luftgekühlter Einzylinder Zweitaktmotor

Hubraum 49,4 cm³

Bohrung/Hub 39 mm x 41,4 mm

Verdichtung 7,2 : 1

Nennleistung 3,2 kW (4,4 PS) bei 6 500 min/1;

Mofa-Version: 1,54 kW (2,1 PS) bei 5 250 min/1

Max. Drehmoment 4,6 Nm / 5 500 min/1

Schmiersystem Getrenntschmierung mit Ölpumpe

Gemischaufbereitung Vergaser Ø 14 mm, EURO 2 Abgasnorm

Kraftstoff Normalbenzin 92 ROZ

Starter Elektro- und Kickstarter

Elektrische CDI-Zündanlage, Drehstromgenerator 12 V 98 W, Batterie 12 V 4 Ah,

Ausrüstung Scheinwerfer 12 V 15W (2x) oder 12V 35W (2x)

Kraftübertragung Fliehkraftkupplung, C.V.T. Variomatic, stufenlos

Fahrgestell:

Rahmen Stahlrohrrahmen mit Plastikteilen verkleidet

Federung vorn Telegabel, Federweg 85 mm

Federung hinten Triebsetzschwinge mit einem Stoßdämpfer, Federweg 75 mm

Bremsanlage vorn Eine Scheibenbremse Ø 190 mm

Bremsanlage hinten Trommelbremse Ø 110 mm

Bereifung/ Räder vorn 120/70-12; hinten 130/70-12 auf Aluminium-Gußfelgen

Abmessungen, Gewichte, Ausstattung

Gewicht 97 kg fahrfertig

Zul. Gesamtgewicht 252 kg

Radstand 1275 mm

L x B x H 1785mm x 677 mm x 1125 mm

Lenkerbreite 680 mm

Tankinhalt 6,3 Liter

Höchstgeschwindigkeit 45 km/h bzw. 25 km/h (Mofa-Ausführung)

Ausstattung/Farben orange/schwarz, weiß/blau, schwarz/silberrace, racelife-blau, silber/schwarz